

Referat af møde i Havneudvalget i Klintholm Havn.

Mødested : Mollys Hus, Klintholm, 4791 Borre

Mødedato : onsdag den 29. april 2020

Ordstyrer : Rigo Jørgensen

Referat : Jørgen Junge-Andersen

Næste møde : ikke fastlagt

Deltagere :

| | | | | |
|----------------|-----------------------|--|--|----|
| Formand | Keld Larsen | | | KL |
| Næstformand | Bjarne Larsen | Turbåde | | BL |
| Medlem | Renny Leth Madsen | Klintholm Havns Borger & Grundejefor. | | RM |
| Medlem | Morten Andersen | Marinapark Cabin | | MA |
| Medlem | Jørgen Junge-Andersen | Ejerfor. Klintholm Marinapark | | JA |
| Medlem | Claus Jaltoft | Sports- og fritidsfiskere Møn Trolling | | CJ |
| Havnefoged | Rigo Jørgensen | Vordingborg kommune | | RJ |
| Havneassistent | Brian Jensen | Vordingborg kommune | | BJ |
| Driftsleder | Michael Kornbech | Trafik og ejendomme | | MK |

| Emne : | Svar / Løsning / Beslutning : |
|--|--|
| Dagsorden: <ul style="list-style-type: none">• Godkendelse af referat fra sidste havneudvalgsmøde• Valg af ny havneudvalgsformand• Slæbesteder og betalinger• Hvad sker der i havnen samt forslag fra havnepersonalet• Grillpladsen• Parkering på og ved "Turiststrøget"• Parkering generelt, trollingfiskere m.v.• Autocampere• Miljøstationen• Evt. | |
| Godkendelse af referat fra sidste havneudvalgsmøde | Referat af mødet den 6. december 2019 blev godkendt. RJ oplyste, at det snarest vil blive uploadet til havnens hjemmeside. |

| | |
|--|--|
| <p>Valg af ny havneudvalgsformand</p> <p>Kim Kær er udtrådt af Havneudvalget. Tak til Kim for et godt samarbejde i den forløbne tid, hvor han som formand var aktiv i Klintholm.</p> | <p>Som ny formand blev Keld Larsen valgt med akklamation. Velkommen !</p> |
| <p>Slæbesteder og betalinger</p> <p>Påsken var travl på slæbestederne. Ikke alle var lige gode til at huske betalingen. Det kan skyldes de fleste vidste, at havnepersonalet var hjemsendt, det kan også skyldes mangelfuld information.</p> | <p>RJ oplyste, at der i Påsken var opstået vanskeligheder med MobilePay-løsningen ved slæbestederne. Efter en ekstraordinær indsats (med specialtilladelse i.h.t. Covid-19) var RJ på pletten, og fik løst opgaven m.h.t. betaling.</p> <p>CJ mente, at trollingfiskerne ikke var tjente med at toiletterne var afspærret og opfattede det lidt som en slags ” civil ulydighed ”, at nogle fiskere glemte betalingen.</p> <p>RM mente ikke, at det var specielt heldigt, at alle offentlige toiletter på havnen var lukket samtidigt og opfordrede til, at dette ikke fremtidigt må forekomme.</p> <p>Alle enedes om, at situationen omkring Covid-19 var et undtagelsestilfælde og en ekstraordinær situation.</p> <p>RJ oplyste, at havnen p.t. skal afvise – stort set – alle udenlandske sejlbåde i havnen. Eneste undtagelser er gæster med et anerkendelsesværdigt formål og gæster med dansk statsborgerskab.</p> |
| <p>Hvad sker der i havnen samt forslag fra havnepersonalet</p> <p>Der bygges for livet løs. Der er sat placher op med information om, hvad der sker på havnen. Det offentlige handicaptoilet skal genopføres. Der er talt om en kaffe/sejlerstue m.v.</p> | <p>CJ mente ikke, at kommunens generelle information om de aktuelle byggeprojekter var tilstrækkelige. Han savner information omkring hvilke bygninger som berøres, hvordan de udføres m.h.t. materialer - farver etc., hvad de afledte effekter er samt en tidsplan.</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>MK var enig i, at kommunens informationer undervejs i processen har været mangelfulde og ikke rettidige.</p> |
| <p>Grillpladsen</p> <p>Den nuværende grillplads ved toilet- / badebygningen er placeret på et lejet areal. Havnen betaler en årlig leje på 7.000 kroner for arealet.</p> <p>Havnen vil gerne spare, der hvor det er muligt, men ikke på bekostning af en facilitet, der altid har været her, og som hører til. Havnen arbejder med forslag til, hvordan grillfaciliteterne kan forbedres ved flytning til havnens areal.</p> | <p>RJ oplyste, at den eksisterende – meget nedslidte - grillplads skal fjernes ved et ophør af lejeaftalen.</p> <p>RJ oplyste, at lejeaftalen er aktiv for 2020.</p> |
| <p>Parkering på og ved vejen fra Thyravej til havnekontoret (Klintholm Havneby).</p> <p>I turistsæsonen er der meget færdsel, og der parkeres ved vejen. Redningskøretøjer har naturligvis forrang. Ofte ses autocampere og biler med bådtrailere helt nede på molen ved havnekontoret, hvilket ikke er optimalt.</p> <p>Havnen vil indføre tidsbegrænsning for parkering (30 min. / 2 timer) på strækningen og kontrollere via P-vagter.</p> | <p>CJ mener ikke, at det er en god idé at indføre delvis parkeringskontrol i dele af området, før der foreligger en samlet plan for spørgsmålet om parkering i hele området.</p> <p>BL oplyste, at han ved samtale med politiet har fået oplyst, at den nuværende parkering ikke er ulovlig hvis / når der er adgang for redningskøretøjer.</p> |
| <p>Parkering generelt, trollingfiskere m.v.</p> | <p>RM foreslog, at trollingfiskerne ved anvendelse af det vestlige slæbested straks efter kører til et areal udlagt til trailere. CJ forklarede, hvorfor dette – efter hans opfattelse – logistisk ikke er muligt med den nuværende konfiguration ved slæbestedet.</p> <p>BL mener, at der må være en grænse for hvor meget der kan / bør ” investeres ” i at løse et problem, som kun optræder få dage om året.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Autocampere</p> <p>Havnen søger en model for at opnå en betaling for autocampere i området ved den offentlige parkeringsplads i den vestlige del af området.</p> <p>Området er reguleret i Lokalplan 99 (2004) samt en Deklaration (indført i.f.m. et mageskifte mellem E/F Klintholm Marinapark og kommunen). Deklarationen undsiger campering på arealet, hvilket dog ikke forhindrer, at autocampere kan raste på arealet. Havnen ønsker at der kan opkræves et gebyr for nogle camping-autocamperpladser i området.</p> | <p>CJ mener, at dette må indgå i en – længe savnet – helhedsplan for parkering i hele Klintholm og opfatter Havnens ønske som en kompensations-løsning / forslag til en lappeløsning.</p> <p>JA oplyste, at bestyrelsen for E/F Klintholm Marinapark aktuelt har udpeget et udvalg til undersøgelse af muligheder og drøftelser med Interessenterne i området. Der arbejdes p.t. på at undersøge muligheden for at indføre en prøveperiode som samtidig kan regulere anvendelsen af parkeringsarealet for anvendelse af ejerforeningens medlemmer. Det er konstateret, at Lokalplan 99 indeholder en regulering, som ikke korresponderer med det arealmæssigt mulige antal parkeringspladser på parkeringsarealet ved foreningen.</p> |
| <p>Miljøstationen</p> <p>Havnen er forpligtiget til, at kunne tage imod affald fra både i havnen svarende til en dagsproduktion affald. Havnen servicerer lystsejlere, lystfiskere og erhvervsfartøjer. Hidtil har miljøstationen været anvendt som en lokal genbrugsstation, og det er ikke hensigten. Miljøstationen skal ikke tage imod affald fra lokale husstande / erhvervsdrivende. Kort fortalt skal miljøstationen udelukkende håndtere affald fra havnens fartøjer i forbindelse med det arbejde der udføres fra bådene m.v.</p> <p>Havnen betaler for håndteringen af affaldet, og det betales via den indtægt, der kommer ind til havnen gennem de takster skibene og bådene betaler.</p> | <p>RJ oplyste, at miljøstationens placering er fastlagt. I sin nye konfiguration vil den blive udformet som ” Fort Knox ” for at forhindre utilsigtet brug - jævnfør bestemmelsen omkring hvem der må anvende den.</p> <p>Dagrenovation</p> <p>Her ser Havnen på en mere hensigtsmæssig placering af containere. Der er områder hvor affaldshåndteringen til dagrenovation kan spares væk, pga. ombygning m.v. Det kan komme til gavn andre steder i havnen, der er belastet under højsæsonen. Vi arbejder også på at finde en løsning, hvor de store røde containere ikke skal stå midt i det hele. De pynter ikke i landskabet.</p> |
| <p>Eventuelt</p> | <p>CJ efterlyser en bedre belysning af området ved rundkørslen (Thyravej / Klintholm Havneby). Han har oplevet, at f.eks. buschaufførerne ikke ser gående færdsel.</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>RM oplyste, at han fortsat efterlyser en fastlæggelse af, at busserne ikke skal køre frem til rundkørslen. Det har – i meget lang tid – været aftalt; men ikke effektueret.</p> |
| <p>Belysning på broerne</p> <p>Havnen har modtaget følgende fra et medlem i E/F Klintholm Marinapark :</p> <p><i>” Vi har en lejlighed i Klintholm Marinapark, og der er nogle ting der undrer os.</i></p> <p><i>For det første bryster Vordingborg Kommune sig af, at Møn er Dark Sky område. Det er meget forståeligt, men derfor undrer det, at lystbådehavnen i Klintholm Havn har en belysning på bådebroer, som dels lyser direkte op i himlen, og dels er så skarpt et lys, at det generer og skærer i øjnene. Lyset er så skarpt, at det ikke styrker Dark Sky bestræbelserne.</i></p> <p><i>Er det ikke muligt at ændre det. Måske sætte nogle meget svagere pærer i lamperne. ”</i></p> | <p>Havnens synspunkt / svar</p> <p>Havnen ser gerne på om lyset kan dæmpes, eller hver anden stander slukkes i vinterperioden.</p> <p>Det er tid til det årlige lovpligtige el-eftersyn og vi vil spørge elektrikereren til råds. Vi vil gerne være imødekommende, men det skal være en løsning, der er sikkerhedsmæssig forsvarlig og en løsning, der kan lade sig gøre uden at skulle skifte alle standerne ud.</p> <p>Belysningen på toiletterne i marinaen vil vi også se på. Udendørsbelysningen er temmelig skarp, når vi rensrer lamperne for døde insekter. Vi ser på en løsning med skærme eller lignende, der kan dæmpe belysningen her.</p> |
| <p>Arbejde ved Vattenfall-bygningen</p> | <p>Havnen oplyser</p> <p>I uge 19 begynder de at spunse ud ved den gamle bedding. Der kan komme lidt støjgener. I uge 20 kommer der en kran, der skal løfte elementer på plads. Den kommer til at stå udenfor pladsen. Den vil i uge 20 stå på pladsen fra mandag til torsdag.</p> |
| <p>Gangbro ved mosen</p> | <p>Det blev oplyst, at gangbroen ved åen / stranden / mosen (vest for Klintholm) som trænger til reparation, skal repareres af et tømrerfirma fra Stege.</p> |